

# A Beruházások, szereplők, potenciális együttműködések és igények a Dél-alföldi Régióban

Pomázi Gyula 2013. Július 11.

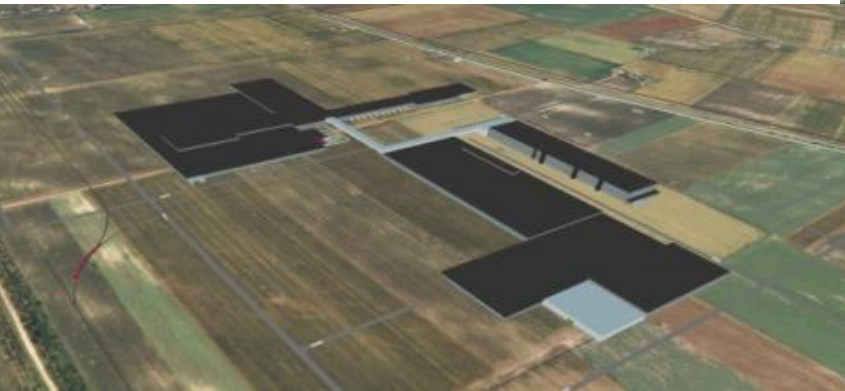


## Tartalom

1. Mercedes beruházás és hatása a térség gazdaságára
2. Mercedeshez kapcsolódó fejlesztési program fázisai
3. Az I. fázis (2010-2012) eredményei
4. A Fejlesztési Program II-III fázisa (2012-2020)
5. Az AIPA 2020 fejlesztési program és elemei
6. Tervezett projektek és nagyságrendek

## Mercedes-Benz kecskeméti gyára, 2012

1. Befektetés: 800 millió EUR
2. Új munkahely: több mint 2.500
3. Termelési volumen: évente  
100.000 jármű
4. Terület: kb. 450 hektár



# A Mercedes beruházás hatásai a régióra

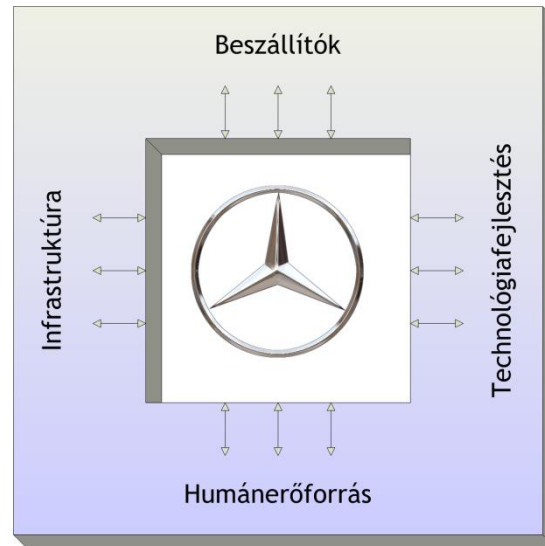
A Mercedes-Benz köré szerveződő beszállítói háttér egyedülálló lehet. Beszállító fejlesztési, KKV fejlesztési programok indultak, amelyek erősítik a térség járműipari helyzetét.

**4** Az Alföld ágazati struktúrája módosul: az alapvetően mezőgazdasági, biotechnológiai iparági jelleg mellett erősödik a gép-, járműipar, amely mind a régió, mind az ország nagyobb mértékű gazdasági kiegyensúlyozottságához vezet.

Az infrastruktúra fejlesztése az autóiipari vállalkozásokon túl más ágazatokhoz tartozó iparágak megjelenését is segítik a térségben.

**1** A Dél Alföldi régió a közép-kelet-európai térség meghatározó logisztikai központjává nő, amely a vasúti, közúti csomópontjaival, valamint a kikötői közelséggel tovább fejleszthető.

Az új infrastruktúrán új járműipari tudományos, és gazdasági központ jön létre.



A gazdasági kapcsolatok erősödnek a Mercedes-Benz németországi telephelyeinek környezetével (alapvetően Baden-Württemberg tartománnyal).

**3** A modern jármű ipari, környezeti stb. technológiák meghonosítása, K+F+I programokat indított el.

Ennek vonzáskörzete a régió határain túl terjed, lehetőséget ad új interregionális programok megkezdésére.

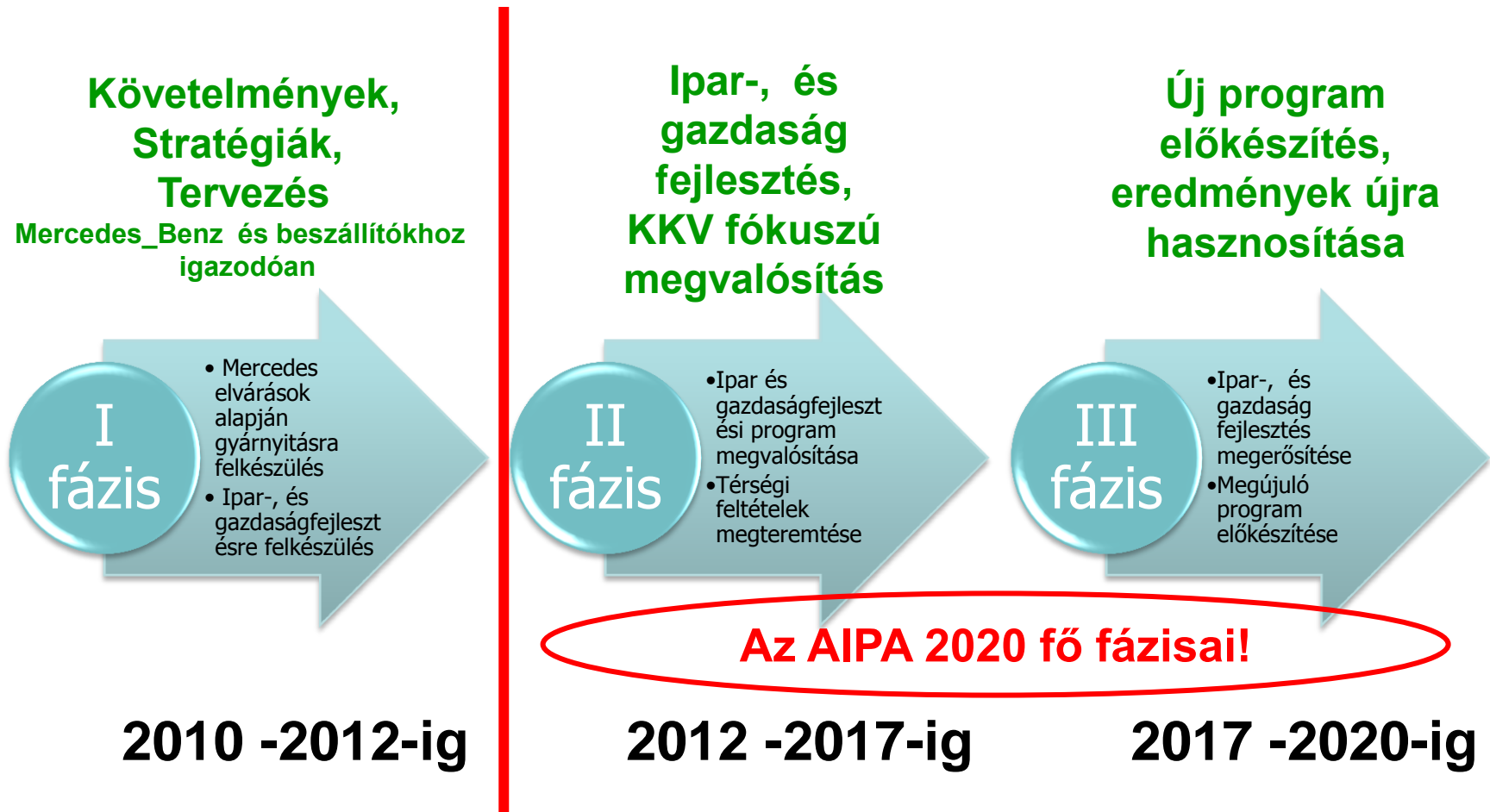
A Mercedes-Benz által képviselt és megkövetelt munkával kapcsolatos termelési normák (munka hatékonyság, munkaerőkölcs, munkakultúra, stb.) közvetlen hatással vannak a térség gazdasági szereplőire.

**2** A termelési környezet változása lehetőséget ad a versenyképes járműipari kompetenciák, erőforrások fejlesztésére

E mellett hátrányos helyzetű munkavállalók bizonyos csoportjainak felzárkóztatása (alacsony képzettség, tartós munkanélküliség, részleges munkaképtelenség stb.)

A Kecskemét környéki feltételrendszer kialakulása hatással van a teljes dél-alföldi régió gazdasági, munkaerő piaci helyzetére, és erőteljes húzóerőt jelent a környező városok és kistérségek fejlődésére.

## A Mercedes beruházáshoz kapcsolódó fejlesztési program fázisai



**Jelenleg itt tartunk!**



# I. Fázis: Eredmények, mérföldkövek

## 1. Megalakult az AIPA (2009 okt.) és az AIPA klaszter (2010 április)

- Klaszter 32 tagjából 19 KKV,
- Klaszter tagok összes árbevétele 89.312.201.- eFt.
- Klaszter KKV tagjainak árbevétele 16.809.656.- eFt.



## 2. A Kecskeméti Főiskola és a MBMH stratégiai együttműködést kötött (2010 november)

- A hosszú távú mérnökképzés biztosítottá válik



## 3. A BKMIK, Kecskemét MJV és a MBMH együttműködést kötött a duális szakképzés kialakítására (2010 december)

- Az ipari igényeken alapuló szakmunkásképzés biztosítottá válik



## I. Fázis: Eredmények

- 4. AIPA Fejlesztési program jön létre** (2010 május)
  - 6 hónap tervezési – 1 éve tartó megvalósítási időszak, 133 projekt, 7 célterület, 270 bevont szakértő, közel 70 szervezet,
- 5. A KeFo autóipari kapcsolatrendszere jelentősen bővült** (2011 január),
  - új Tudás Központok jöttek létre a KF-en (Jármű Ipari Tudásközpont, Környezetbarát Technológiák Tudásközpont, Tech-Tanszfer Iroda)
- 6. AIPA Klaszter sikeres fejlődő klaszter pályázat** (2011 október)
- 7. A KeFo járműmérnöki alapszak indul** (2011 szept.)
  - MAB akkreditált Járműmérnöki alapszak indul
  - Tananyag-, szervezet-, és HR fejlesztés indul
  - Tanszéki infrastruktúra fejlesztési projekt indul 1,2Mdr Ft összértékben
- 8. Létrejön a KeFo duális felsőoktatási képzése** (2011 dec. – 2012 jan.)
  - Az ipari igényeken alapuló járműmérnöki képzés a Mercedes és a Knorr-Bremse együttműködésével elindul

# Új Járműipari Tanszék épülete (TIOP 1.3.1)



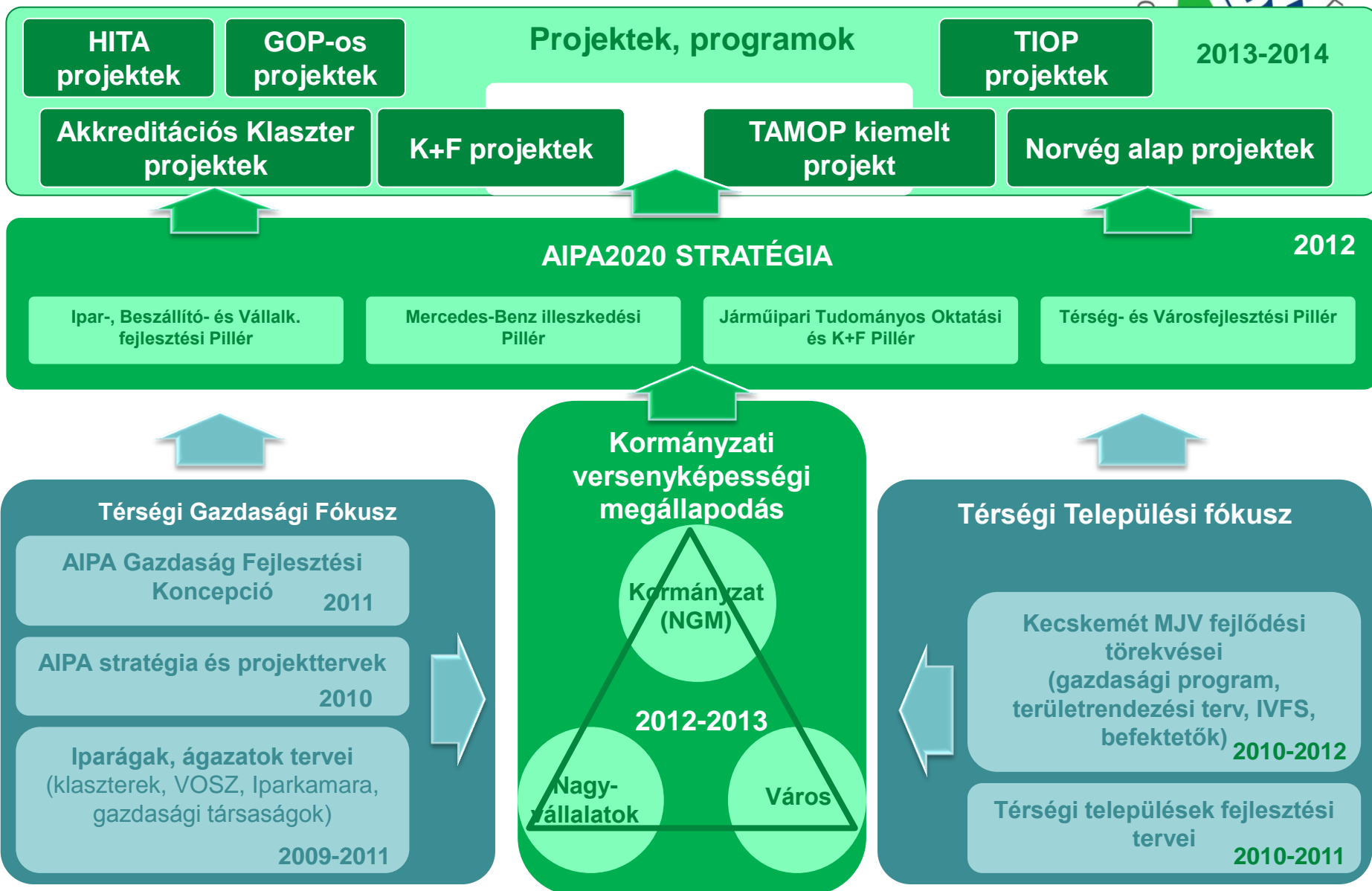
1. Környezetállósági vizsgálólabor
2. Járműrendszerek vizsgálati laboratórium
3. **Befecskendező demonstrációs labor**
4. **Fényező labor**
5. **Hajtáslánc vizsgáló labor**
6. **Jármű f ékpad**
7. **Motorfékpad**
8. **Jármű szimulációk**
9. **Elektronika demonstrációs labor**

**650 millió Ft-os épület  
beruházás és közel 600 millió  
Ft laboratóriumi eszköz**

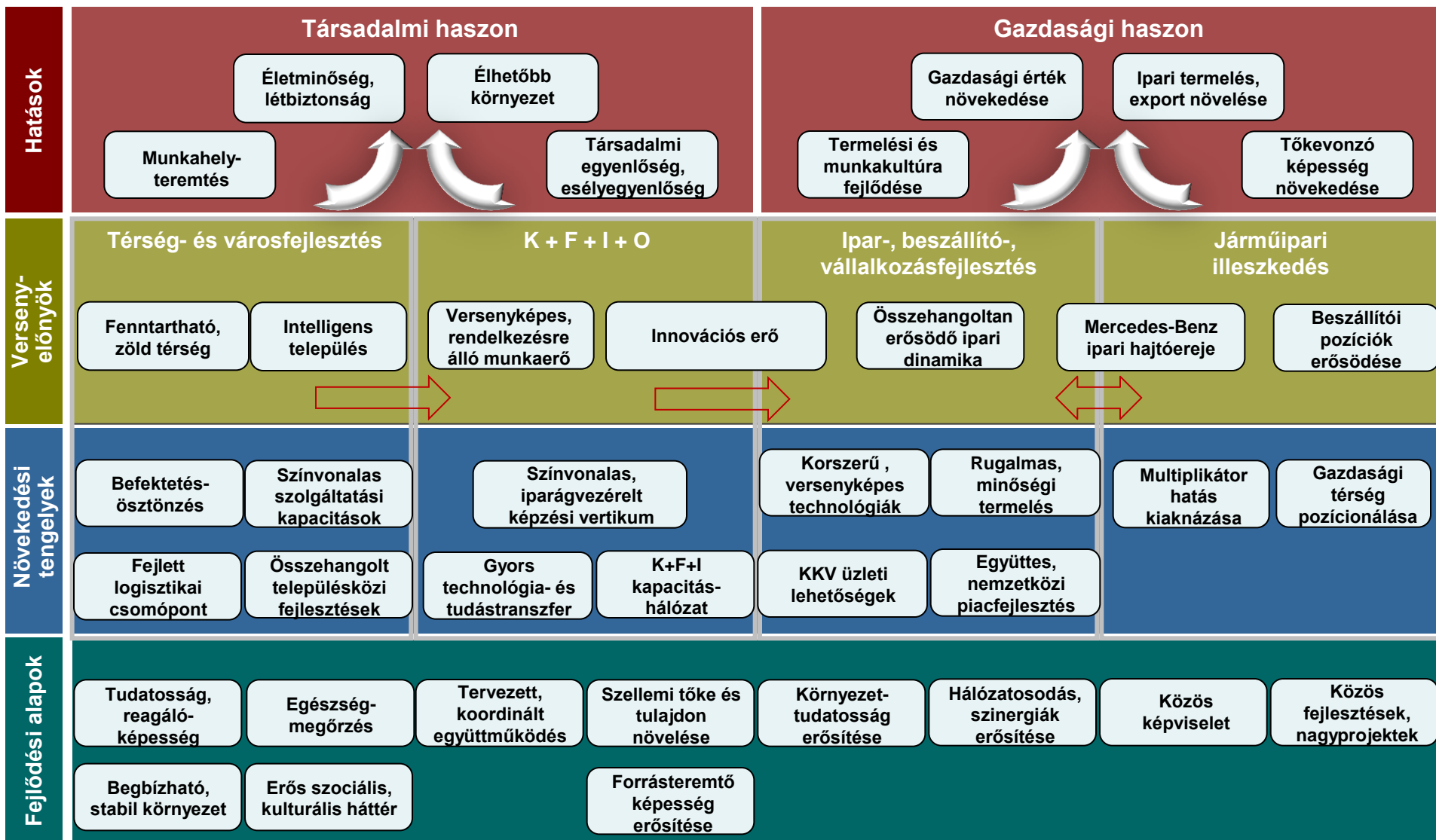


2012-2020

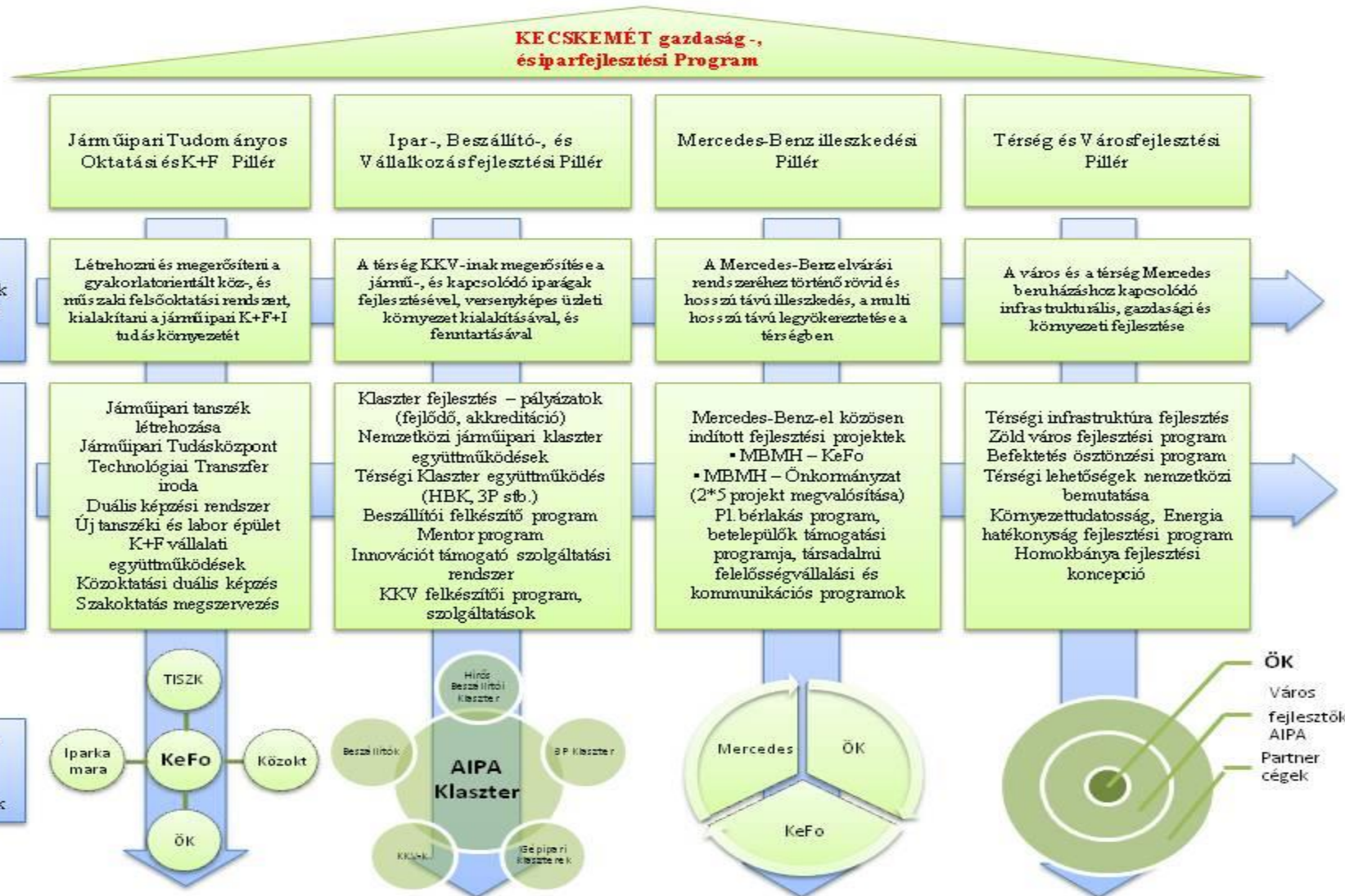
# A FEJLESZTÉSI FOLYAMAT II-III. FÁZIS



# Kecskemét térsége váljon világszínvonalú járműipari központtá a kapcsolódó high-tech iparágak fejlődésével kísérvé



# AIPA gazdaság és iparfejlesztési program

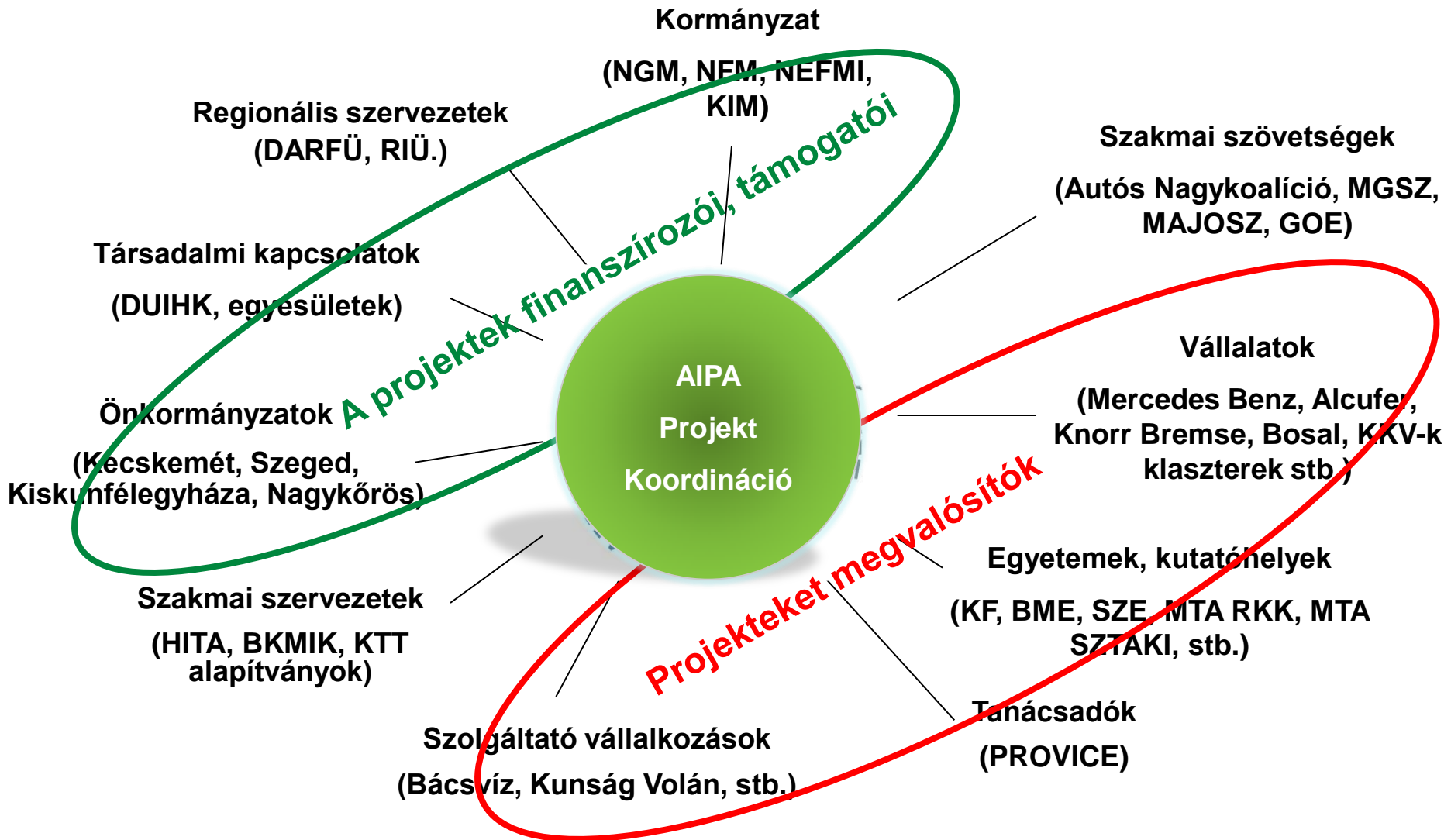


# Tervezett projektek

	Már tervezett programok	Nagyságrend
2012-2015	Kecskemét, mint új gazdasági térség, <b>Versenyképességi együttműködésének</b> és feltételeinek megteremtése, (kormányzati elképzelésekhez igazodó fejlesztési folyamatok mentén)	Tervezés alatt 2,6 md Ft.
2012-2014	<b>Járműipari versenyképes kompetenciák fejlesztése</b> – teljes képzési vertikum képzési rendszereinek összehangolása,	1-1,5 md Ft.
2012-2017	<b>KKV ipar-,és gazdaság fejlesztési programsorozat</b> , mely a feltételek megteremtése mellett a közös piacfejlesztésre, a hálózati együttműködésekre és klaszter közti együttműködésekre teszi a hangsúlyt (közös fejlesztések a HITA, a SEED, a VOSZ, a Kamarák képviselőivel),	500mFt /év
2012-2014	Egyes <b>városi és térségi ingatlanfejlesztési programok</b> előkészítése , támogatása pl. Homokbánya koncepció kialakítása, innovációs, és inkubációs központ fejlesztés támogatása	100 mFt.
2012-2013	K+F+I tudásközpontokban megvalósuló kooperációs és nagyvállalati kutatás és fejlesztési rendszerek és projektek kialakítása, megvalósítása (pl. <b>akkreditált innovatív klaszterek</b> működtetésével)	600-800mFt / klaszter
2012-2014	<b>Nemzetközi együttműködési programok</b> – különös tekintettel a járműipari fejlesztések koordinációjára – megvalósítása (klaszter, és konzorciális együttműködések keresztül)	200-400mFt.
2012-2017	<b>Befektetés ösztönzési program támogatása</b> , elsősorban az autó és járműiparban, de más kapcsolódó <b>high-tech iparágban</b> tevékenykedő vállalatok, befektetők térségbe vonzása (magas hozzáadott értékű termelés megerősítése, fejlesztése)	10mFt , később Max 200 m Ft/év,
2012-2014	<b>Zöldgazdaság alapú iparfejlesztés</b> , környezetbarát alternatív technológiák meghonosítása és elterjesztése a térség gazdaságában és infrastruktúrájában.	800-1000 mFt.



# Az AIPA2020 együttműködő partnerek



# Az AIPA Szervezeti felépítése



## Tulajdonosi szervezet

## Koordinációs szervezet

- Projekt portfólió kezelés
- Pályázat menedzsment
- Marketing, kommunikáció
- Adminisztráció
- Klasztermenedzsment



## Megvalósító szervezet

- Klaszter Tanács
- Klaszter taggyűlés



**KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!**

2013. Július 11.